La ligne du train carottes

frad029_5s248_005.jpg

Ligne de Pont l’abbé à Pont-Croix. Horaires du service des trains. Cote: 5 S 248

Le **"Train Carottes"**, aussi surnommé le "train patates", reliait **à partir de 1912** Pont-l'Abbé à Audierne en passant par Pont-Croix. Si son rôle principal était de transporter les récoltes de légumes vers les conserveries, une ou deux de ses voitures étaient réservées aux voyageurs. Intégré au réseau ferroviaire breton développé au XIXe siècle par les compagnies de l'Ouest et Paris-Orléans, il faisait partie des 426 km de voies métriques du Finistère et des Côtes-d'Armor. La ligne traversait plusieurs communes, avec des arrêts fixes et facultatifs, parcourant 35 km en 114 minutes à 18km/h de moyenne.

Après un départ de **Pont-l'Abbé** et un arrêt dans le bourg de **Plonéour-Lanvern**, le Train Carottes descendait vers **Tréogat** en franchissant les routes et les ruisseaux, passait près de l'école et s'arrêtait à la gare. Il traversait ensuite **Peumerit** et **Plovan** via une levée haute de plusieurs mètres, franchissait un pont au dessus de cours d'eau qui dévale vers l'étang de Kergalan, puis atteignait la **halte de Pont-Denvet**. Il poursuivait vers **Pouldreuzic**, s'arrêtait à la gare près de l'usine Hénaff pour se ravitailler, avant de repartir vers **Plozévet**.

Dès les années 1920, la ligne cumule des déficits et **ferme définitivement en 1935**, après l'arrêt du service voyageurs en 1934. Plusieurs raisons expliquent cet arrêt ! son lancement deux ans avant la guerre, la concurrence des cars et des camions, ses horaires peu pratiques mais aussi le format métrique, plus étroit, incompatible avec le reste du réseau ferré.

Découvrez sur cette page la genèse de la ligne, ses tracés, des brèves de chantier...

Les débuts du projet

Enquête et carte générale du tracé

Enquête et carte générale du tracé

Précédent Suivant

Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette

Vignette
Vignette
Vignette
Précédent Suivant

Cote : 5 S 252

Avis d'enquête publiée dans le journal le Finistère en 1905

Avis d'enquête publiée dans le journal le Finistère en 1905

Consulter le Journal le Finistère en date du 21 octobre 1905

Arrêté désignant les territoires desservis

Arrêté désignant les territoires desservis

Précédent Suivant
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Précédent Suivant

Tracé et plans

Tracé et plans

Précédent Suivant
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette

Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Précédent Suivant

Brèves de chantier

Ouvriers en grève !

Ouvriers en grève !

Précédent Suivant
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Précédent Suivant

Cote 10 M 45

Accident du travail

Accident du travail

Précédent Suivant
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Précédent Suivant

Cote 15 U 22/84

Incendie du dépôt de la compagnie des chemins de fer

Incendie du dépôt de la compagnie des chemins de fer

Précédent Suivant

Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette

Précédent Suivant

Cote 4 M 259

Inauguration et premiers voyages

Inauguration de la ligne dans la presse

Inauguration de la ligne dans la presse

https://recherche.archives.finistere.fr/file/misc/document/bibliotheque/presse/4MI032/FRAD029_4MI_0...

Le chemin de fer, la gare de Pont-l'Abbé-Ville et la conserverie Béziers [vers 1920]

Le chemin de fer, la gare de Pont-l'Abbé-Ville et la conserverie Béziers [vers 1920]

Le chemin de fer, la gare de Pont-l'Abbé-Ville et la conserverie Béziers

Fonds Villard - 21 Fi 685

Vue générale de la gare à Pont l'Abbé

Vue générale de la gare à Pont l'Abbé

Vue générale de la gare de Pont l'Abbé

Cote 2 Fi 3/76

Le pont et la gare d'Audierne

Le pont et la gare d'Audierne



Le port et la gare d'Audierne

Cote 2 Fi 220/258

Collection de papiers à en-tête

Collection de papiers à en-tête



Précédent Suivant

Vignette

Vignette

Précédent Suivant

Cotes 3 J 38/14 et 3 J 38/17

Horaires de la ligne

Horaires de la ligne



Cote 5 S 248

À consulter en salle de lecture

Quand s'essoufflait le train carottes

Serge Duigou

Quimper : Ressac, 1984.

Cote : Q8BB 674

Idée de ballade

Découvrez le circuit du train carottes grâce au parcours d'interprétation proposé sur la commune de Ploneour-Lanvern.

Informations pratiques sur :

destination-paysbigouden.com