Les 10 ans du Pont de Térénez

Les Archives départementales vous proposent de (re)découvrir les sources d'archives relatives au pont de Térénez.

Le pont de Térénez fête ses 10 ans !

Désenclaver la presqu'île de Crozon pour la relier au reste du Finistère, une nécessité !

C'est d'abord possible grâce à la mise en service d'un **bac sur l'Aulne**. Ce dernier se révélant dangereux, le premier pont de Térénez est ouvert à la circulation en **1925**. Par sa performance technologique de 350 mètres de long et sa portée de 272 mètres, il devient le **premier pont suspendu d'Europe.**

Détruit pendant la Seconde guerre mondiale, il est reconstruit en **1952**, sur les bases du premier édifice. 40 ans plus tard, il est mis sous surveillance, suite à la détection d' « **une maladie du béton** ». Sa remise en état n'étant pas envisageable, un nouveau projet voit le jour à l'initiative du Département du Finistère.

Prouesse technologique et esthétique, le pont est ouvert au public le **17 avril 2011**, permettant d'assurer la continuité du désenclavement de la presqu'île de Crozon.

Ce joyau du patrimoine architectural finistérien, niché dans les méandres de l'Aulne, fête aujourd'hui ses 10 ans !

C'est à cette occasion que les Archives départementales vous proposent de (re)découvrir les sources d'archives relatives au pont de Térénez.

Du bac au premier pont (19e siècle - 1944)

Cliquez sur les images pour les agrandir.

Le passage à Térénez : un bac servait de liaison entre les 2 rives, début du 20e siècle, 2 Fi 240/36

La barque du passeur, début du 20e siècle, 2 Fi 240/14

Avant-projet de pont suspendu : plan, 27 juillet 1909, 3 O 327

Appel d'offres pour la construction du pont, 2e lot : superstructure : affiche, 15 janvier 1923, 3 O 329

Le premier de pont de Térénez, 1e moitié du 20e siècle, 2 Fi 240/11

Entrée du pont de Térénez, 1e moitié du 20e siècle, 2 Fi 240/28

Le pont est décrit comme "le plus beau pont suspendu de France" dans les cartes postales, 1e moitié du 20e siècle, 2 Fi 240/10

Affiche annonçant la réglementation de la circulation sur le pont : pas plus de 10 km/heure !, 22 décembre 1931, 2 S 326

Extrait d'une note des Ponts et Chaussées, sur la reconstruction du pont suspendu de Térénez, 12 septembre 1941. Cette note écrite avant la destruction du pont en 1944 pointe les défaillances du pont, 2193 W 87

Le deuxième pont : une reconstruction d'après-guerre (1952-2011)

Cliquez sur les images pour les agrandir.

Après la destruction du pont, le rétablissement d'un bac est primordial pour assurer la liaison entre les territoires. Correspondance des Ponts et Chaussées, 27 avril 1945, 2193 W 87

Les autorités étudient les modalités de rétablissement de la circulation entre les 2 rives, par l'utilisation

d’une embarcation à moteur. Correspondance des Ponts et Chaussées, 7 mai 1945, 2193 W 87

Note des Ponts et Chaussées sur la réutilisation des maçonneries restantes pour la reconstruction du pont, 19 octobre 1945, 2193 W 87

Plan détaillé de la maison à proximité du pont [s.d.]. Comme l’indique la légende, certaines pièces de cette propriété ont été utilisées comme bureaux lors de la reconstruction du pont, 2193 W 87

Reconstruction du pont : rapport hebdomadaire de construction de l’entreprise Limousin, 12-17 juin 1950, 2193 W 87. Les travaux ont en partie été menés par deux entreprises : la société Limousin pour la maçonnerie et la société Fives-Lille pour toute la p

Le deuxième pont de Térénez, reconstruit après la Seconde guerre mondiale, 27 Fi 2194

Le deuxième pont de Térénez, reconstruit après la Seconde guerre mondiale, 27 Fi 2193

Vue générale du pont et de l'Aulne, 2e moitié du 20e siècle, 2 Fi 240/20

Le troisième pont : une performance renouvelée (depuis 2011)

Construction du nouveau pont de Térénez, mai 2010, cliché P. Sicard, 2144 W 3

Construction du nouveau pont de Térénez, mai 2010, cliché P. Sicard, 2144 W 3

Une version plus récente (et plus sécurisée) de « Lunch atop a Skyscraper », septembre 2010, cliché P. Sicard

Construction du nouveau pont de Térénez, septembre 2010, cliché P.Sicard, 2144 W 3

Construction du nouveau pont de Térénez, septembre 2010, cliché P. Lamarque

Pont sous la neige, décembre 2010, cliché P. Lamarque

Construction du nouveau pont de Térénez, février 2011, cliché P. Sicard, 2144 W 3

Précédent Suivant

Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette

Précédent Suivant

Pont en fête, 16-17 avril 2011

Le pont de Térénez avant son ouverture au public, mars 2011, cliché P. Sicard, 2144 W 3

Le pont de Térénez avant son ouverture au public, mars 2011, cliché P. Sicard, 2144 W 3

Inauguration du pont de Térénez, 16-17 avril 2011, cliché L. Laveder, 2144 W 3

Inauguration du pont de Térénez, 16-17 avril 2011, cliché L. Laveder, 2144 W 3

Inauguration du pont de Térénez, 16-17 avril 2011, cliché L. Laveder, 2144 W 3

Inauguration du pont de Térénez, 16-17 avril 2011, cliché L. Laveder, 2144 W 3

Lettre d’information sur le nouveau pont de Térénez, avril 2011, n°4, spécial ouverture, 2144 W 3

Inauguration du pont de Térénez, 16-17 avril 2011, cliché L. Laveder, 2144 W 3

Précédent Suivant

Explorez nos fonds

Si vous souhaitez en savoir plus sur son histoire, vous pouvez consulter **nos ressources en ligne** ou les documents originaux dans notre salle de lecture de Quimper.

Voici quelques suggestions :

Archives iconographiques

Principalement en série Fi, notamment les documents conservés sous les cotes :

- 2 Fi 240
- 27 Fi

Archives modernes

Les archives relatives aux études et à l'édification du premier pont sont disponibles dans les fonds des sous-séries :

- 3 O (Voirie vicinale),
- 2 S (Routes et grande voirie),
- 58 S

Avec notamment de très beaux plans d'architectes : 3 O 324, 327-329, 3 O Supplément 27 (1909-1936), 2 S 326, 328

Bibliothèque

Le pont de Térénez. René Perez, Julien Perez.- Brest ; Le Télégramme. 2011, Q4GG 101

Archives contemporaines

- 2193 W : Grâce à une intervention réalisée en 2020 auprès de l'Agence technique départementale de Crozon, de nouvelles archives seront bientôt disponibles à la consultation : concernant le premier pont, mais également concernant le deuxième pont (2193 W 4, 6, 87, 139). Vous en trouverez quelques extraits dans le caroussel, ci-dessus.
- 1780 W, Dommages de guerre
- 1941 W 10-11

Les archives concernant la construction du pont actuel sont toujours conservées dans les services du Département.