# Phares et balises

Les côtes bretonnes concentrent à elles seules plus du tiers des quelque cent quarante-huit phares formant **la *« ceinture de lumière »* du littoral français**, théorisée dans le rapport fondateur présenté à la Commission des Phares par le contre-amiral Paul Édouard de Rossel, le 9 septembre 1825.

Le département du Finistère en compte **vingt-trois** à lui seul, dont l'un des plus puissants du monde (*Le Créac'h*, à Ouessant), le plus haut d'Europe (*l'Île Vierge*, à Plouguerneau) et quelques-uns des plus remarquables par leur architecture (*Eckmühl*, à Penmarc'h), leurs aménagements intérieurs (*Kéréon***,** à Ouessant), leur audace (*Ar Men,* à l'Île de Sein) ou leurs techniques innovantes (*Nividic*, « le phare robot » d'Ouessant).

Si l'on excepte quelques ouvrages précurseurs, attestés ou supposés, sous l'Ancien Régime (*Le Stiff* à Ouessant, *Saint-Mathieu* à Plougonvelin, *Saint-Pierre* à Penmarc'h…), la plupart des phares finistériens sont **édifiés entre 1830 et le début du XXe siècle** ; les années 1860 constituant de ce point de vue une étape décisive.

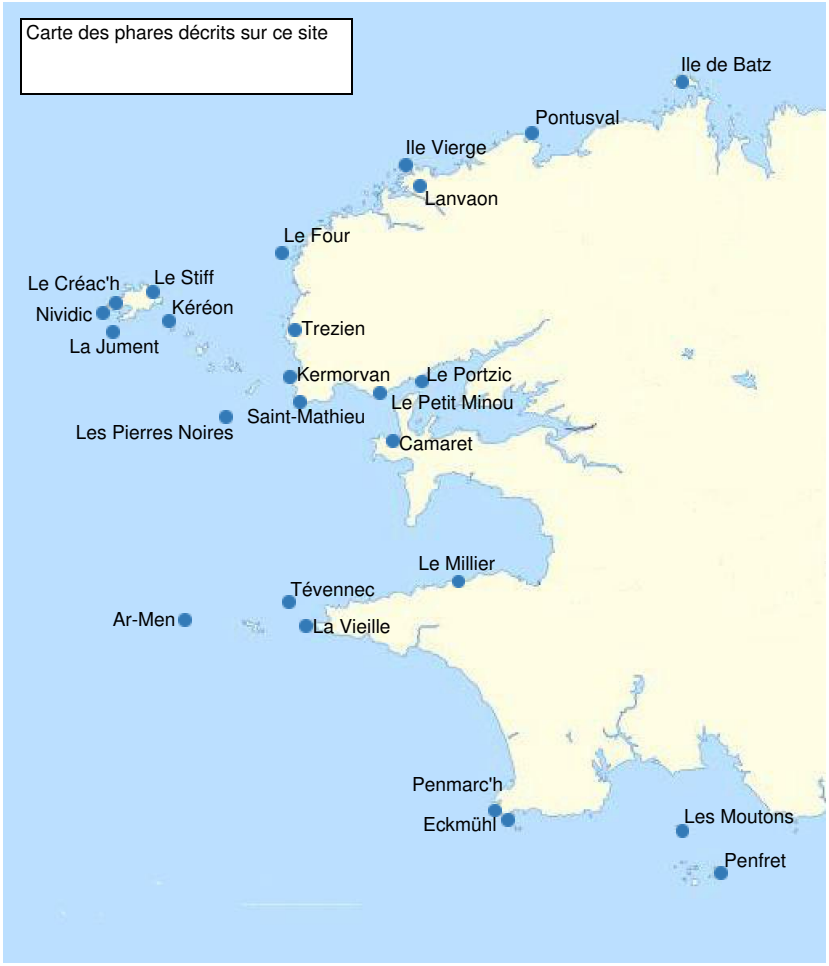
Parmi les ouvrages de la dernière époque, les plus extrêmes : les phares en mer, *(Ar Men, La Jument…)* constituent, certes, un concentré de recherches et d'innovations en même temps qu'un défi lancé à la nature, mais ils sont aussi – et peut-être surtout –, les témoins d'une grande aventure humaine rassemblant ingénieurs, conducteurs, ouvriers et gardiens, au service du monde maritime.

Partez à leur découverte, retrouvez leur histoire, à travers **une sélection de documents d'archives et d'illustrations *(dessins, cartes postales, photographies…)***. Figurent également dans cet itinéraire les plans aquarellés *(situation, coupe, élévation)* des ouvrages les plus emblématiques – tant en mer, qu'à terre – de notre littoral *(Ar Men, Eckmühl, Kéréon, La Jument, La Vieille, Les Pierres-Noires, Nividic, Saint-Mathieu, Tévennec…)*.

Cette évocation ne constitue qu'un petit aperçu du contenu des dossiers de construction, reconstruction, exploitation et entretien des phares, feux, fanaux, balises, amers et stations de sauvetage, conservés aux Archives départementales du Finistère dans la sous-série 4 S *(Mer, ports, transports maritimes)* et dans ses suppléments, 25 S *(Subdivision nord des phares et balises),* 26 S *(Subdivision sud des phares et balises)* et 31 S *(Subdivision d'Ouessant)*.

## La carte des phares

*Cliquez sur les points pour accéder au descriptif de chaque phare.*




## Les phares en photos

Ar Men (IC 14/2)

Camaret (IC 55/1)

Eckmühl (IC 6/4)

Ile de Batz (IC 21/6)

Ile Vierge (IC 27/4)

Kéréon (IC 36/2)

Kermorvan (IC 41/6)

La Jument (IC 35/3)

La Vieille (IC 11/3)

Lanvaon (IC 28/3)

Le Créac'h (IC 33/5)

Le Four (IC 30/3)

Le Millier (IC 17/1)

Le Petit Minou (IC 53/1)

Le Portzic (IC 52/2)

Le Stiff (IC 32/1)

Les Moutons (IC 5/2)

Les Pierres Noires (IC 38/2)

Nividic (IC 34/9)

Penfret (IC 4/4)

Penmarc'h (projet non réalisé) (26 S 324/1)

Pontusval (IC 25/8)

Saint Mathieu (IC 40/9)

Tévennec (IC 16/7)

Trézien (IC 43/1)

Précédent Suivant

Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette
Vignette

Précédent Suivant

## Bibliographie


- Chatain, Roland, Eckmühl : *histoire des phares de Penmarc'h*, Plomeur : Mouez ar Vro, 1984.
- Chauris, Louis, *Construction d'un phare en mer d'Iroise : les Pierres Noires (1866-1872)*, dans Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest, tome 105, 1998, pp. 71-89.
- Collet, Daniel, *Phares du Ponant : l'éclairage des côtes du Finistère, de la fin du XVIIe siècle à 1920*, Morlaix : Skol Vreizh, 1992.
- Dreyer, Francis, Fichou, Jean-Christophe, Desachy, Margot, *L'histoire de tous les phares de France*, Rennes : Editions Ouest-France, 2005.
- Fichou, Jean-Christophe, Le Hénaff, Noël, Mével, Xavier, *Phares : histoire du balisage et de l'éclairage des côtes de France*, Douarnenez : Le Chasse-Marée-ArMen, 1999.


## Carte des côtes de France - Annexe au rapport de Rossel

Cliquez sur la carte pour l'agrandir. La carte est également téléchargeable au format PDF ci-dessous.

A télécharger pour en savoir plus
Fichier
Rapport de Paul Édouard de Rossel à la Commission des Phares (1825) (.pdf - 5.79 Mo)
Fichier
Carte des côtes de France - Annexe au rapport de Rossel (.pdf - 2.91 Mo)
En savoir plus sur chacun des phares
Ar Men
Camaret
Eckmühl
Ile de Batz
Ile Vierge
Kéréon
Kermorvan
La Jument
La Vieille
Lanvaon
Le Créac'h
Le Four
Le Millier
Le Petit Minou
Le Portzic
Le Stiff
Les Moutons
Les Pierres Noires
Nividic
Penfret
Penmarc'h
Pontusval
Saint-Mathieu
Tévennec
Trézien