Lancement de l'Enez Eussa III

En janvier 1991, **l'Enez Eussa III** entre dans la flotte de la Penn ar Bed. Confié au chantier naval de Paimbeuf, le nouveau navire remplace l'Enez Eussa II qui assurait depuis 1961 la liaison Brest - Le Conquet - Molène - Ouessant. D'une longueur de 45 mètres, l'Enez Eussa III est capable de transporter 302 passagers tout en assurant l'approvisionnement des îles puisqu'il est en capacité d'embarquer 30 tonnes de fret.

En 2010 le navire entre aux chantiers naval Piriou de Concarneau pour y subir d'importants travaux.

Parmi les améliorations importantes, on note l'installation d'un bulbe d'étrave permetant d'optimiser la stabilité du navire, la rénovation des intérieurs ainsi que le changement de la grue de chargement.

Construction de l’enez eussa III aux chantiers de Paimboeuf en octobre 1990. Photo Jm Le Guillou. Archives départementales du Finistère, 1541 w 31/38.

Construction de l’enez eussa III aux chantiers de Paimboeuf en octobre 1990. Photo Jm Le Guillou. Archives départementales du Finistère, 1541 w 31/39.

Construction de l’enez eussa III aux chantiers de Paimboeuf en octobre 1990. Photo Jm Le Guillou. Archives départementales du Finistère, 1541 w 31/40.

Lancement de l’enez eussa III à Paimbeuf le 17 janvier 1991. Photo Yves Thoby. Archives départementales du Finistère, 1541 W 32/145.

Retourner à la frise chronologique

Caractéristiques du navire

- **Longueur :** 45 m
- **Maître-bau :** 8,8 m
- **Tirant d'eau :** 4,42 m
- **Propulsion :** Deux moteurs entrainant deux hélices. Un propulseur d'étrave.
- **Puissance :** 4400 cheveaux
- **Vitesse :** 17 noeuds
- **Jauge brute :** 449 tonneaux
- **Port en lourd :** 50 tonnes
- **Equipage :** Huit hommes
- **Passagers :** 302
- **Fret :** 30 tonnes et deux véhicules