

Ministère  
de l'Agriculture,  
du Commerce  
et  
des Travaux publics.

N<sup>o</sup> 9.

M<sup>(1)</sup> Dorsaz, *Juriste*, Sieur. Joseph  
né à Lully, Canton du Valais (suiss.) le 3 Mai 1809  
(Grade et résidence. *Conducteur embryonnié de 2<sup>e</sup> classe à St Veigornne.*)  
Traitements de 2.000 fr. imputé sur les fonds du b<sup>is</sup>or.

Année 1860.  
Personnel.  
Notes  
signalétiques.

Département  
du *Suisse*

Service  
du Chemin de fer de  
Reunis à Forest (2<sup>e</sup> section)

Services dans l'Administration.

(Date de la nomination à chaque grade.)

Services étrangers

(militaires ou civils).

1839 à 1841 - Surveillance d'ouvrages d'art - Etan et Lantard	Piquen	le 1 <sup>er</sup> Mai 1840
de Jussy d'eau. (Canal latéral de la gare de...)	Conducteur auxiliaire de 2 <sup>e</sup> classe le 1 <sup>er</sup> novembre 1841	
1847 à 1851 - Chemin de fer de Châtillon à Lemoye - Etan	id	id
Ouvrages d'art, motes de fontaines - Conduits et surveillance	id	de 2 <sup>e</sup> classe le 19 avril 1844
des abris nationaux à Lancy et du Palais.	id	de 1 <sup>er</sup> classe le 1 <sup>er</sup> Décembre 1844
1852 à 1855 - Etan du projet, et construction du projet, par	id	embryonnié de 3 <sup>e</sup> classe le 1 <sup>er</sup> id 1851
voies de fer, engrais d'art de la gare de...	id	
1859 - Etan des ouvrages d'art du Chemin de fer	id	de 2 <sup>e</sup> classe le 1 <sup>er</sup> Mai 1860
de Reunis à Forest (2 <sup>e</sup> section).		

Position de famille et de fortune (célibataire, veuf ou marié; date du mariage; nombre, sexe, âge et position des enfants) . . . Célibataire, Et le soutien d'une veuve non mariée.

Constitution et santé . . . . . Bonne.

Instruction . . . . . } littéraire et scientifique . . . . . *Il écrit pas correctement en français, connaît l'espagnol et le portugais.*  
 } technique et administrative . . . . . *Est au courant des connaissances techniques.*

Aptitude spéciale. } pour les travaux de bureau (écritures, dessins, comptabilité, rédaction de projets) . . . . . *Écrit mal. Revient assez fréquemment; se rend très utile dans les choses relatives à la rédaction des projets, les ouvrages d'art.*  
 } pour les opérations sur le terrain . . . . . *Bon opérateur sur le terrain.*  
 } pour la conduite des travaux et la surveillance des ateliers . . . . . *Il n'a pas encore conduit ni dirigé de travaux dans le service du 1<sup>er</sup> Arrondissement.*

Education . . . . . Bonne.

Caractère . . . . . Bon.

Exactitude et régularité dans le service . . . . . *Exact et régulier, Ne se livre à aucune occupation étrangère.*  
(Se livre-t-il à des occupations étrangères?)

Zèle et activité . . . . . *zèle et actif*

Conscience . . . . . Bonne

Conduite privée . . . . . Bonne.

Rapports . . . . . } avec les supérieurs . . . . .  
 } avec les subordonnés . . . . .  
 } avec les autorités . . . . .  
 } avec le public . . . . . *Bons.*

Début succinct des services pendant l'année. } *Travaux relatifs à la rédaction des projets des ouvrages d'art - Vérification sur le terrain, du nivellement en long du tracé, entre St Veigornne et Landerneau.*

(1) Souligner le prénom par lequel le fonctionnaire est désigné dans sa famille; s'il porte plusieurs noms, souligner également celui qui lui est habituellement donné.

Observations particulières et propositions<sup>(1)</sup>

de l'Ingénieur en chef.

de l'Inspecteur général.

L. S. Porsaz a déjà fait de grands travaux et a de l'expérience. Il a même l'esprit inventif. Son éducation première a été négligée, mais il a beaucoup acquis. Il conçoit bien les projets et a rendu des services dans leur préparation. Il est chargé de la surveillance des grands travaux de St. Héloïse.

Vous le proposez pour la première classe de son grade.

Brest, le 8 juin 1860.

L'Ingénieur en chef,

*L. Porsaz*

Nota: Cet agent a pris part aux études sous la direction de l'Ingénieur en chef. Il n'a pas été fait de proposition en sa faveur par l'Ingénieur ordinaire.

(1) Indépendamment des renseignements divers qui ne pourraient trouver place dans le cadre ci-contre, indiquez ici tous les faits particuliers susceptibles d'appeler l'attention de l'Administration. Faire connaître, pour les conducteurs, s'ils ont rendu quelque service exceptionnel, s'ils ont de l'ancien, et s'ils pourraient, au besoin, faire fonctions d'ingénieur ordinaire.

Ministère  
de l'Agriculture,  
du Commerce  
et  
des Travaux publics.

Département  
du Finistère.

Service  
du Chemin de fer de Rennes à  
Brest (2<sup>e</sup> section).

N. 14.

M<sup>(1)</sup> Boucherot, Prosper, François,

né à Guillefontaine (canton de la Sainte-Trinité) le 28 Octobre 1806

(Grade et résidence. Conducteur embrigadé de 3<sup>e</sup> classe à Morlaix.

Traitement de 1800 fr. imputé sur les fonds du Créez.

Année 1860.

Personnel.

Notes  
signalétiques.

Services dans l'Administration.

(Date de la nomination à chaque grade.)

1853 à 1860 - Entretien de routes et surveillance de rectifications de routes dans le Département de St. Et. de V. - Titres et sondages du chemin de fer de Rennes à Brest entre Morlaix et St. Uguen	Conducteur auxiliaire de 3 <sup>e</sup> classe le 7 <sup>ème</sup> 1856 de 2 <sup>e</sup> classe le 2 <sup>ème</sup> avril 1861 de 1 <sup>ère</sup> classe le 13 <sup>ème</sup> janvier 1865 Conducteur embrigadé de 3 <sup>e</sup> classe le 1 <sup>er</sup> janvier 1852
---	---

Services étrangers

(militaires ou civils.)

Position de famille et de fortune (célibataire, veuf ou marié; date du mariage; nombre, sexe, âge et position des enfants) . . . . . Marié le 4 Mai 1837. Nombre d'enfants 2, une fille de 18 ans et un fils de 20 ans. - sans fortune.

Constitution et santé . . . . . Médiocre.

Instruction . . . . .  
littéraire et scientifique . . . . . Saisant à désirer: n'écrivait pas correctement.  
(Connait-il des langues étrangères?)  
technique et administrative . . . . . Suffisantes.

Aptitude spéciale . . . . .  
pour les travaux de bureau (écritures, dessins, comptabilité, rédaction de projets) . . . . . Très médiocres.  
pour les opérations sur le terrain . . . . . N'a pas l'habitude des opérations.

pour la conduite des travaux et la surveillance des ateliers . . . . . a surveillé antérieurement à son entrée dans son service actuel, des bureaux d'entretien et de construction de Routes.

Education . . . . . assez bonne.

Caractère . . . . . Digne.

Exactitude et régularité dans le service . . . . . Satisfaisantes.  
(Se livre-t-il à des occupations étrangères?)

Zèle et activité . . . . . Beaucoup de zèle, mais peu de résultats.

Conus . . . . . Bonne.

Conduite privée . . . . . Très bonne.

Rapports . . . . .  
avec les supérieurs . . . . .  
avec les subordonnés . . . . .  
avec les autorités . . . . .  
avec le public . . . . . } Tous.

Détail succinct des services pendant l'année . . . . . Sondages sur les diverses lignes étudiées, entre les Côtes du Nord et St. Uguenne. Recherche de carrières.

(1) Souligner le prénom par lequel le fonctionnaire est désigné dans sa famille: s'il porte plusieurs noms, souligner également celui qui lui est habituellement donné.

Observations particulières et propositions<sup>(1)</sup>

de l'Ingénieur en chef.

de l'Inspecteur général.

M. Boucherot a beaucoup de bonne volonté. Mais il n'est pas à sa place dans un service de chemin de fer. - Étranger aux opérations de précision, ne pouvant pas surveiller de grands travaux, il n'est plus à l'âge où l'on apprend. On l'a utilisé dans les sondages; mais cette tâche finie il est très difficile de l'occuper. Nous avons déjà demandé à l'Administration de lui donner une nouvelle destination dans un service ordinaire où il pourra se rendre utile.

Brest, le 8 juin 1860.

L'Ingénieur en chef.

*N. plautel*

Notes et propositions de l'Ingénieur Ordinaire

M. Boucherot a beaucoup de bonne volonté; mais il n'est pas à sa place dans un service de chemin de fer: il est complètement étranger à ce genre de travail et n'est plus à l'âge où l'on apprend. Il a montré cependant tout le zèle possible dans l'accomplissement du travail que je lui ai confié; mais, dans les conditions où il se trouve, je ne vois plus, les sondages terminés, à quoi je pourrais l'employer utilement, et je crois qu'il est à désirer, dans son intérêt, qu'on le fasse entrer dans un service ordinaire.

Morlaix, le 20 Mai 1860

L'Ingénieur

signé: Senoux

(1) Indépendamment des renseignements divers qui ne pourraient trouver place dans le cadre ci-contre, indiquez ici tous les faits particuliers susceptibles d'appeler l'attention de l'Administration. Faire connaître, pour les conducteurs, s'ils ont rendu quelque service exceptionnel, s'ils ont de l'avoir, et s'ils pourraient, au besoin, faire fonctions d'ingénieur ordinaire.

Ministère  
de l'Agriculture,  
du Commerce  
et  
des Travaux publics.

M<sup>(1)</sup> *Blanchat, Henri, Louis,*  
né à Bourges (Département du Cher) le 12 Octobre 1816.  
(Grade et résidence.) Ingénieur en chef de 2<sup>e</sup> classe à Brest.  
Traitement de 4.500 fr. imputé sur les fonds du Trésor.

Année 1860.

Personnel.

Notes  
sigalabriques.

Département  
du Finistère.

Service  
du Chemin de fer de  
Brest à Brest (2<sup>e</sup> section)

Services dans l'Administration.

(Date de la nomination à chaque grade.)

Services étrangers

(militaires ou civils).

1844 à 1846 - Chargé du chemin de fer de Vitré à Châteaugiron et de la section de Brest à Brest.	Élève des Ponts et Chaussées le 20 novembre 1837
1846 à 1849 - Chargé du chemin de fer, partie comprise entre Vitré et le souterrain de Pithu-Breil et du service hydraulique du département de l'Ille-et-Vilaine.	Aspirant Ingénieur le 31 Mai 1840
1849 à 1851 - Chargé de la section de Vitré et la section de Brest à Brest.	Ingénieur ordinaire de 2 <sup>e</sup> classe le 10 Mai 1842
1851 à 1852 - Chargé de la section de Brest à Brest.	Ingénieur ordinaire de 1 <sup>re</sup> classe le 10 Avril 1851
1852 à 1854 - Chargé exclusivement du chemin de fer de Vitré à la section de Brest.	Chevalier de la Légion d'honneur le 1 <sup>er</sup> juillet 1854
1854 à 1859 - Chargé des travaux du chemin de fer de Vitré à Brest, puis à l'entretien des travaux de la gare de Brest.	Ingénieur en chef de 2 <sup>e</sup> classe le 1 <sup>er</sup> Août 1859
1859 - Chargé de la 2 <sup>e</sup> section du chemin de fer de Brest à Brest à partir du 1 <sup>er</sup> juillet 1859.	

Position de famille et de fortune (célibataire, veuf ou marié; date du mariage; nombre, sexe, âge et position des enfants) . . .

Le père de l'Ingénieur en chef soussigné est Maire de la ville de Bourges.  
Marié le 10 Mars 1851.  
Une fille de 4 ans.

Constitution et santé . . . . . Bonnes.

Instruction . . . . .

} littéraire et scientifique . . . . .	Bachelier ès-lettres.	
	(Connait-il des langues étrangères?)	Né connaît pas de langues étrangères.
	technique et administrative . . . . .	

Aptitude spéciale . . . . .

Education . . . . .

Caractère . . . . .

Exactitude et régularité dans le service . . . . .  
(Se livre-t-il à des occupations étrangères?)

Zèle et activité . . . . .

Conduite privée . . . . .

Rapports . . . . .

} avec les supérieurs . . . . .	
	avec les subordonnés . . . . .
	avec les autorités . . . . .
	avec le public . . . . .

Détail succinct des services pendant l'année.

Chargé, comme Ingénieur ordinaire, de l'achèvement des affaires du chemin de fer de Vitré à Limoges, jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 1859. Chargé, comme Ingénieur en chef, du chemin de fer de Brest à Brest (2<sup>e</sup> section.)

(1) Soulignez le prénom par lequel le fonctionnaire est désigné dans sa famille: s'il porte plusieurs noms, soulignez également celui qui lui est habituellement donné.

Observations particulières et propositions<sup>(1)</sup>

de l'Ingénieur en chef.

de l'Inspecteur général.

Brest, le 8 juin 1860  
L'Ingénieur en chef,  
N. Plantard

(1) Indépendamment des renseignements divers qui ne pourraient trouver place dans le cadre ci-contre, indiquez ici tous les faits particuliers susceptibles d'appeler l'attention de l'Administration.